

AS ONE, WE CAN.

ONE
OCEAN NETWORK EXPRESS

MARPOL 2020

Limite Global de Enxofre

A partir de 2020, a regulamentação do teor de enxofre no óleo combustível será reforçada pelo Limite Global de Enxofre da MARPOL 2020 para reduzir a quantidade de óxido de enxofre emitida pelos navios. Os detalhes da ONE já estão disponíveis para fortalecer o entendimento deste regulamento e para fornecer informações adicionais sobre a posição da ONE.

P. O que é o “Limite Global de Enxofre 2020”?

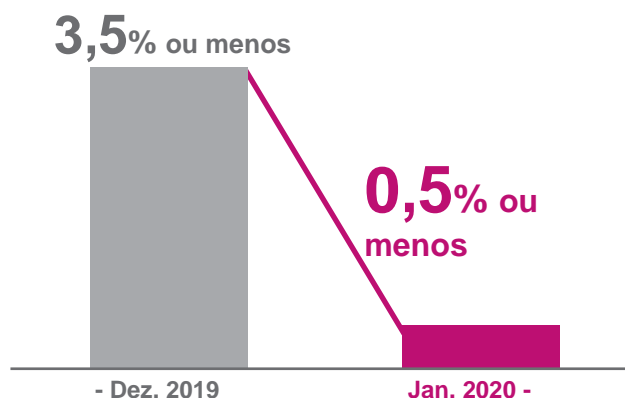
O Limite Global de Enxofre 2020 deve ser implementado para trazer benefícios importantes em melhoria de vida e do meio ambiente no mundo, particularmente para populações que vivem perto de portos e costas, reduzindo drasticamente o montante de óxido de enxofre emitido pelos navios.

A Organização Marítima Internacional (IMO) é uma agência especializada das Nações Unidas, responsável pela segurança e proteção da Indústria marítima e regulando a poluição advinda dos navios.



IMO configurou o regulamento para limitar o conteúdo de enxofre no óleo combustível em menos de 0,5%, que entrará em vigor em 1º de janeiro de 2020. O limite atual global para conteúdo de enxofre no óleo combustível é de 3,5%.

A Convenção Internacional de Prevenção de Poluição em Navios (MARPOL), é a principal Convenção internacional sobre prevenção de poluição do ambiente marinho por navios por conta de causas operacionais ou acidentais e é dividida em seis Anexos. [1]



P. Como a indústria lidará com o “Limite Global de Enxofre 2020”?

Vários parceiros comerciais de empresas de navegação, como estaleiros, fabricantes, fornecedores de combustível e refinarias, estão totalmente cientes deste regulamento e estão preparando e desenvolvendo equipamentos e óleo em conformidade.

POSICIONAMENTO E ATUAÇÃO DA ONE

1. Qual é o posicionamento da ONE sobre o “Limite Global de Enxofre 2020”?

Nós, da Ocean Network Express (ONE), estamos plenamente conscientes do impacto ambiental da emissão de nossos navios e, com o compromisso com nosso modelo de negócios sustentável, estamos bem preparados e prontos para cumprir este regulamento. Lançamos uma força-tarefa multifuncional para avaliar o aspecto técnico e estabelecer a postura da ONE sobre o Limite Global de Enxofre de 2020. Diversas opções foram pesquisadas para identificar o melhor método possível e mais eficiente em termos de custo para cumprir o regulamento.

Três principais opções foram identificadas para consideração:

Uso de óleo compatível com baixo teor de enxofre (Óleo de baixo teor de enxofre - LSGO)

Aplicação de sistema de depurador no navio

Utilização de Gás Natural Liquefeito (LNG) de baixo teor de enxofre

2. Uso de óleo híbrido compatível com baixo teor de enxofre*.

O óleo híbrido é um dos óleos compatíveis. As embarcações de contêineres da ONE são equipadas para receberem óleo híbrido com baixo teor de enxofre sem necessidade de modificações especiais. Atualmente, nós identificamos isso como uma das melhores soluções realísticas e de custo eficiência, para garantir que a ONE esteja em conformidade em 1º. de janeiro de 2020.

Estamos nos comunicando com os fornecedores de combustíveis para verificarmos as especificações.



POSICIONAMENTO E ATUAÇÃO DA ONE

3. Aplicação de sistema de depurador* no navio.

Três formas podem ser consideradas para aplicação de sistema de depurador no navio:

dispositivo de retroajuste
para embarcações existentes

encaixar novos
navios com
depurador

Fretar navios equipados
com depuradores

Existem alguns navios da ONE que podem ser instalados com o sistema de depurador. Devido ao grande tamanho do equipamento, certa parte do espaço de carga deve ser retirada para instalação do depurador.

Processo de instalação:

- a embarcação é ancorada para se preparar para o retrocesso, resultando na desativação do serviço durante o período
- de instalação, geralmente leva mais de um mês para ser concluído, o que resulta em muito tempo vago

Como construir novos navio com depurador pode levar de 2 a 3 anos mediante a confirmação de pedido, essa abordagem não ocorrerá a tempo de que a ONE esteja em conformidade em janeiro de 2020. Entretanto, consideraremos essa abordagem para uma possível próxima fase. A ONE também está avaliando a possibilidade de fretar navios com sistema de depuração para expandir o número de navios em conformidade na frota.

4. Usando LNG*.

O LNG é outra categoria de óleo em conformidade, sendo considerado como uma das soluções e os navios devem ser especialmente equipados com motor que funciona à LNG. Como construir um novo navio com depurador, pode-se levar de 2 - 3 anos para se construir um navio com motor que funciona à LNG, essa abordagem não ocorrerá a tempo de que a ONE esteja em conformidade em janeiro de 2020.

Os serviços em que a ONE pode implantar embarcações movidas a LNG também são limitados, pois há restrições quanto à disponibilidade da instalação de abastecimento de LNG. Embora o nosso plano de implantação de navios movidos a LNG não seja concreto neste momento, está em curso uma avaliação em que o desenvolvimento do ambiente de abastecimento de LNG está sendo mais analisado.

Qual é a situação geral da disponibilidade atual e futura de *bunkers* de LNG e instalações de abastecimento de LNG globalmente?

Atualmente, existem instalações e projetos na Europa e vemos alguns projetos em andamento na Ásia, como em Cingapura e no Japão.

IMPACTO OPERACIONAL

Algum impacto operacional?

O óleo de baixo teor de enxofre (LSGO) pode ser um dos combustíveis mais populares, amplamente disponível especialmente em 2020. A diferença atual de mercado do High Fuel Oil (HSFO) e do LSGO é de aproximadamente US\$ 150 a US\$ 200 por tonelada métrica. Espera-se que esta lacuna aumente após 1º. de janeiro de 2020 devido a demanda da LSGO, o que certamente impactará o custo operacional.

Quando a ONE adotará o “Limite Global de Enxofre 2020”?

Embora o regulamento só irá entrar em vigor em 1º. de janeiro de 2020, a ONE começará a cumprir com o regulamento antes que a data efetiva chegue, já que são necessários alguns meses para transitar do combustível que não está em conformidade, para o que está em conformidade. Estamos revisando detalhes do regulamento durante esse período para garantir o total cumprimento e iremos antecipadamente anunciar as atualizações.

A POSIÇÃO DA ALIANÇA (THEA)

Alguma discussão entre os membros do consórcio?

A THEA está considerando como podemos superar esse desafio técnica e operacionalmente, embora o aspecto comercial deste regulamento deva ser decidido individualmente.

*Óleo híbrido em conformidade com baixo teor de enxofre – óleo híbrido refere-se a um produto combinado com especificações como HFO e/ou a determinados produtos de refinaria que não tenham sido usados como combustível. Eles não se encaixam nas especificações tradicionais para MGO, MDO ou RFO.

*Depurador - O depurador é o sistema para controlar a poluição do ar, que pode remover SOx dos gases de escape.

* LNG - Significa “Gás Natural Liquefeito”, contendo menos SOx ou NOx em comparação com o bunker de óleo. O Gás Natural é liquefeito abaixo de -162 Celsius (-260 Fahrenheit) e o conteúdo sólido é um sexto, adequado para o transporte que requer um tanque especial para manter a temperatura e a pressão de controle.

[1] Fonte:

[http://www.imo.org/en/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-\(MARPOL\).aspx](http://www.imo.org/en/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-(MARPOL).aspx)

Em caso de dúvidas, contate seu representante da ONE mais próximo.

AS ONE, WE CAN.

ONE

OCEAN NETWORK EXPRESS

08.2018