À

OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD., e

OCEAN NETWORK EXPRESS (LATIN AMERICA) AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

Alameda Santos, 960, 7º andar

Cerqueira César, São Paulo/SP – CEP 01418-002

**DECLARAÇÃO DE LIBERAÇÃO NA IMPORTAÇÃO – DLI**

|  |  |
| --- | --- |
| **NAVIO** |  |
| **VIAGEM** |  |
| **PORTO DE ORIGEM** |  |
| **PORTO DE DESTINO** |  |
| **CONHECIMENTO DE EMBARQUE -BL(S)** |  |
| **DATA DA DESCARGA** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNATÁRIO:** |  |
| **REPRESENTANTE LEGAL:** |  |
| **CNPJ:** |  |
| **ENDEREÇO:** |  |
| **CONTATO (FONE/E-MAIL):** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **DESPACHANTE:** |  |
| **REPRESENTANTE LEGAL:** |  |
| **CNPJ:** |  |
| **ENDEREÇO:** |  |
| **CONTATO (FONE/E-MAIL):** |  |

Na qualidade de CONSIGNATÁRIO da mercadoria, por meio de representante legal, venho declarar de forma irrevogável e irretratável, que:

**01.** As informações descritas acima são verdadeiras e estão de acordo com o Conhecimento de Embarque (*Bill of Lading Master* - BL), bem como, declaro ter lido e estar de acordo com as cláusulas constantes nas Condições Gerais e Práticas de Negócio da ONE – CGPN, disponível no *website* www.one-line.com e no 5º Registro de Títulos e Documentos de São Paulo nº 1.608.279.

**02.** Afirmo ter posse do jogo de BL original e que a relação comercial com o Embarcadorestá devidamente honrada. Estou ciente que a liberação da mercadoria no Brasil é de responsabilidade da autoridade alfandegária, bem como a entrega é de responsabilidade do terminal alfandegado, cujo processo é de minha total competência, com base nos documentos por mim apresentados, não tendo a ONE ou seu AGENTE a ingerência ou controle sobre tal ato. Caso seja a ONE responsabilizada, em território nacional ou internacional, por ações judiciais advindas da relação contratual entre Consignatário e Embarcador*,* assumo responsabilidade integral por indenizar e ressarcir à ONE.

**03.** Estou ciente, de que qualquer modificação ou alteração realizada no BL, é de minha total responsabilidade e que a não observância desta cláusula implicará em ações legais de responsabilidade civil e criminal, além de indenização e ressarcimento, conforme a lei vigente aplicável.

**04**. Declaro que a cópia anexa do BL é igual ao original que tenho em mãos e está nos parâmetros indicados pela ONE, colorida, com boa resolução, permitindo a verificação e leitura de todos os dados constantes no BL, como suas cláusulas e informações da mercadoria e transporte.

**05**. Também declaro estar ciente de que na importação, quando o retorno do contêiner ocorrer após o período livre – *free-time*, estará sujeita a cobrança de sobreestadia – *Demurrage,* que incidirá até a entrega do contêiner limpo e vazio no terminal indicado pela ONE. Os prazos, valores e condições estão estabelecidos na CGPN.

**06**. Declaro que fui orientado e informado pela ONE quanto ao Terminal para retirada da(s) unidade(s) de carga descarregada, bem como para a devolução dela(s) vazia(s) e em perfeitas condições para novo transporte.

**07**. Como signatário da DLI declaro, sob as penas da lei, que é legítimorepresentante do CONSIGNATÁRIO, com amplos poderes constantes no contrato social ou procuração pública para responder, agir, receber e assinar em seu nome para todos os fins do presente instrumento, conforme documentação que é ora anexada.

São Paulo, XX de XXXXXXXXX de 20 xx

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Razão Social  Representante Legal  CPF | | |
| Testemunhas |  |  |
|  |  |  |
| Nome: xxxxxxxxxxxx |  | Nome: xxxxxxxxxxx |
| CPF: xxxxxxxxxxx |  | CPF: xxxxxxxxxx |